



Voorwaarden verzekering Boot Casco Allrisk

α.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen

1/9

Inhoud

1 Wie zijn er verzekerd?	Pag. 2	Casco Allrisk (schade aan de eigen boot).....	Pag. 5
2 Waar bent u verzekerd?	Pag. 2	Inbraak en diefstal	
Ligplaats.....	Pag. 2	Slijtage	
3 Waarvoor bent u verzekerd?	Pag. 2	Geleidelijke inwerking	
Casco Allrisk (schade aan de eigen boot).....	Pag. 2	Osmose	
Eigen gebrek		Met polyester overtrokken boten	
Lichten, bergen en opruimen van de boot		Waardevermindering	
Voorkoming van schade		Inboedel.....	Pag. 6
Inboedel.....	Pag. 2	Onvoldoende zorg, ondeskundig onderhoud	
Hulpverlening.....	Pag. 2	Slijtage	
Hulpverlening bij diefstal, beschadiging of blokkade van		Kortsluiting	
vaarwegen		Misbruik van bankpas of creditcard	
Hulpverlening bij uitval van de schipper of degene die de		Hulpverlening.....	Pag. 6
boot bestuurt		Transport per auto of trailer	
Vervoer van gewonden in de boot		6 Hoe handelen wij uw schade af?	Pag. 6
Vervoer van de boot per schip (avarij-grosse)		Casco Allrisk (schade aan de eigen boot) en Inboedel.....	Pag. 6
4 Wat krijgt u vergoed?	Pag. 2	Vaststelling van de schade	
Eigen risico.....	Pag. 2	Diefstal	
Casco Allrisk (schade aan de eigen boot).....	Pag. 2	Uitbetaling	
Beschadiging van een boot		Hulpverlening.....	Pag. 7
Diefstal of total loss van een boot die nieuw gekocht is		Schade door terrorisme.....	Pag. 7
Diefstal of total loss van een boot die op basis van taxatie		7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	Pag. 7
is verzekerd		8 Hoe werkt de no-claimregeling?	Pag. 7
Beschadiging of diefstal van een boot die tweedehands		De no-claimtabel.....	Pag. 7
gekocht is		Geen invloed op de no-claimtabel.....	Pag. 7
Lichten, bergen en opruimen van de boot		Invloed op de no-claimtabel.....	Pag. 7
Kosten van vervangend vakantieverblijf		9 Wat zijn uw verplichtingen?	Pag. 7
Materiaal om diefstal te voorkomen		De juiste gegevens opgeven.....	Pag. 7
Voorkoming van schade		Wijzigingen doorgeven.....	Pag. 7
Inboedel.....	Pag. 3	Aangifte doen.....	Pag. 8
Hulpverlening binnen het vaargebied wat op uw polis staat.....	Pag. 4	Taxatierapport tussentijds vernieuwen.....	Pag. 8
Hulpverlening bij beschadiging		Schade melden.....	Pag. 8
Hulpverlening bij diefstal		Medewerking verlenen.....	Pag. 8
Hulpverlening bij blokkade van vaarwegen		Uw zorgplicht voor de boot.....	Pag. 8
Hulpverlening bij uitval vervoermiddel		Goedgekeurde beveiligingsproducten.....	Pag. 8
Hulpverlening bij uitval van de schipper of degene die de		10 Wanneer krijgt u premie terug?	Pag. 8
boot bestuurt		Begrippenlijst	Pag. 9
Vervoer van gewonden in de boot			
Vervoer van de boot per schip (avarij-grosse)			
Schade door terrorisme.....	Pag. 4		
5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?	Pag. 5		
Algemeen.....	Pag. 5		
Molest en atoomkernreacties			
Vergoeding door anderen			
Premie niet betaald			
Opzet			
Alcohol, geneesmiddelen, drugs			
Geen (geldig) vaarbewijs			
Wedstrijden			
Verhuur en lease			
Gebruik			
Verbeurdverklaring			

Artikel 1 Wie zijn er verzekerd?

1.1 Verzekerd zijn:

- alle personen die op uw polisblad staan;
- de eigenaar of houder van de boot;
- personen die op de boot meevaren;
- personen die met uw toestemming gebruikmaken van de boot.

Artikel 2 Waar bent u verzekerd?

2.1 Op uw polisblad staat in welk vaargebied u verzekerd bent.

Nederland: alle Nederlandse rivieren en binnenwateren. En op zee tot 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust.

Europa: alle Europese rivieren en binnenwateren. En op zee tot 15 zeemijlen uit de Europese kust.

Zeevaart: alle Europese rivieren en binnenwateren. En op zee tot 15 zeemijlen uit de Europese kust en op zee tussen 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L. en 45°N.B. van 1 april tot 1 november.

Ligplaats

2.2 De vaste ligplaats van de boot moet in Nederland zijn.

Artikel 3 Waarvoor bent u verzekerd?

Casco Allrisk (schade aan de eigen boot)

3.1 U bent verzekerd voor de gebeurtenissen die genoemd worden in artikel 3.2 t/m 3.8. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.

3.2 U bent verzekerd voor plotselinge en onvoorziene beschadiging en diefstal van de boot.

Eigen gebrek

3.3 U bent verzekerd voor plotselinge en onvoorziene schade door een eigen gebrek van de boot of van de motor. Er zijn 2 voorwaarden:

- toen u de verzekering afsloot, wist u niets af van het gebrek;
- u kunt de herstelkosten niet verhalen op de fabrikant of de leverancier.

3.4 Ontstaat de schade door een eigen gebrek van de boot? Of door een eigen gebrek in de originele (scheeps)motor? En is die motor niet ouder dan 5 jaar? Dan is het eigen gebrek verzekerd en de gevolgschade en de herstelkosten.

3.5 Ontstaat de schade door een eigen gebrek in de originele (scheeps) motor? En is die motor ouder dan 5 jaar? Dan is alleen de gevolgschade verzekerd. Het eigen gebrek is niet verzekerd. De herstelkosten daarvan worden niet vergoed.

3.6 Ontstaat de schade door een eigen gebrek in de (scheeps)motor? En is die motor niet origineel? Dan is alleen de gevolgschade verzekerd. Het eigen gebrek is niet verzekerd. De herstelkosten daarvan worden niet vergoed.

Lichten, bergen en opruimen van de boot

3.7 Als de boot total loss is bent u ook verzekerd voor de kosten van het lichten, bergen en opruimen van de boot.

Voorkoming van schade

3.8 U bent verzekerd voor de kosten die u maakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen. Dit geldt alleen als die schade gedekt is op deze verzekering.

Inboedel

3.9 U bent verzekerd voor beschadiging van uw spullen door een onvoorziene en onverwachte gebeurtenis en diefstal van uw spullen aan boord van uw boot. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering. Uw spullen aan boord zijn tot € 7.500 verzekerd op het polisonderdeel Inboedel. Bent u voor een hoger bedrag verzekerd dan staat dit op uw polisblad bij het polisonderdeel Boot.

Hulpverlening

3.10 U bent verzekerd voor de gebeurtenissen die genoemd worden in artikel 3.11 t/m 3.14. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering.

Hulpverlening bij diefstal, beschadiging of blokkade van vaarwegen

3.11 U bent verzekerd voor hulpverlening als u niet meer verder kunt varen met uw boot door:

- diefstal van uw boot of schade aan uw boot, ook als die veroorzaakt is door een eigen gebrek van de boot;
- blokkering van de vaarwegen naar Nederland;
- het plotseling en onverwacht uitvallen van het vervoermiddel of de boottrailer waarachter of waarop u de boot meeneemt op reis.

Hulpverlening bij uitval van de schipper of degene die de boot bestuurt

3.12 U bent ook verzekerd voor hulpverlening als de schipper of degene die de boot bestuurt onderweg uitvalt door overlijden, ziekte of een ongeval. En als niemand anders het besturen van de boot kan overnemen. U kunt bij hulpverlening denken aan vervoer van u of de boot.

Vervoer van gewonden in de boot

3.13 U bent verzekerd voor het vuil worden of beschadigen van de bekleding van de boot als u daarmee kosteloos mensen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

Vervoer van de boot per schip (avarij-grosse)

3.14 U bent verzekerd voor avari-j-grosse. Als de boot wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen van wie lading aan boord was. Uw deel van die kosten noemen we avari-j-grosse.

Artikel 4 Wat krijgt u vergoed?

Eigen risico

4.1 Hebt u een eigen risico, dan staat dit op uw polisblad. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding. We trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor hulploon, bergloon en hulpverlening.

Casco Allrisk (schade aan de eigen boot)

4.2 Raakt de boot beschadigd of wordt de boot gestolen? Dan vergoeden wij de schade aan de boot. Hoeveel schadevergoeding u krijgt, hangt af van de gebeurtenis.

Beschadiging van de boot

4.3 Is uw boot beschadigd maar niet total loss? Dan vergoeden wij de reparatiekosten, maar nooit meer dan de dagwaarde min de waarde van de restanten. Als uw boot meer waard wordt door de reparatie, trekken wij voor de waardevermeerdering van uw boot geen bedrag af. Behalve als het gerepareerde onderdeel volgens onze deskundige toch al gerepareerd had moeten worden. Met repareren bedoelen we ook het vervangen van onderdelen. Als door reparatie de buiskappen,

(dek)zeilen en tuigage meer waard worden, trekken wij voor deze waardevermeerdering wel een bedrag af.

- 4.4** U krijgt ook een vergoeding voor de noodzakelijke bewaking en vervoer van de boot naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats.

Diefstal of total loss van een boot die nieuw gekocht is

- 4.5** De artikelen 4.6 en 4.7 gelden alleen:

- als u de boot nieuw gekocht hebt rechtstreeks bij een dealer;
- als de boot op een werf gebouwd is;
- als u de eerste eigenaar bent.

- 4.6** Is de boot gestolen? Of is de boot total loss? Of zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de door ons vastgestelde waarde van de boot direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis?

Dan stellen wij de waarde van de boot vast als in het schema hierna.

Moment van de schade	Dan is de waarde van de boot
1e t/m 24e maand na aankoopdatum	100% van de nieuwwaarde
In de 25e maand na aankoopdatum	98,5% van de nieuwwaarde
In de 26e maand na aankoopdatum	97% van de nieuwwaarde
In de 27e maand na aankoopdatum	95,5% van de nieuwwaarde
In de 28e maand na aankoopdatum	94% van de nieuwwaarde
In de 29e maand na aankoopdatum	92,5% van de nieuwwaarde
In de 30e maand na aankoopdatum	91% van de nieuwwaarde
In de 31e maand na aankoopdatum	89,5% van de nieuwwaarde
In de 32e maand na aankoopdatum	88% van de nieuwwaarde
In de 33e maand na aankoopdatum	86,5% van de nieuwwaarde
In de 34e maand na aankoopdatum	85% van de nieuwwaarde
In de 35e maand na aankoopdatum	83,5% van de nieuwwaarde
In de 36e maand na aankoopdatum	82% van de nieuwwaarde
Na de 36e maand na aankoopdatum	de dagwaarde

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

Wij vergoeden de door ons vastgestelde waarde van de boot min de waarde van de restanten.

Diefstal of total loss van een boot die op basis van taxatie is verzekerd

- 4.7** Is de boot gestolen? Of is de boot total loss? En is de boot verzekerd op basis van taxatie?

De eerste 36 maanden na de datum van het taxatierapport baseren wij de schadevergoeding op de taxatiewaarde van uw boot.

Na deze 36 maanden baseren wij de schadevergoeding op de dagwaarde van de boot.

Wij houden rekening met de waarde van de restanten.

Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de boot iedere 36 maanden opnieuw laten taxeren door een door ons erkende deskundige. De taxatiekosten zijn dan voor uw rekening.

Diefstal of total loss van een boot die tweedehands gekocht is

- 4.8** Is de boot gestolen? Of is de boot total loss? Of zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de dagwaarde van de boot direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? En hebt u de boot tweedehands gekocht? En is de boot niet op basis van taxatie verzekerd? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna.

Moment van de schade

	1e t/m 24e maand na aankoopdatum	Na de 24e maand na aankoopdatum
Vergoeding:	de aankoopwaarde van de boot min de waarde van de restanten	de dagwaarde van de boot min de waarde van de restanten

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

En bij het bepalen van hoe oud de buitenboordmotor is, gaan we uit van 31 december van het jaar waarin die gemaakt is.

De berekening uit het schema van de vergoeding in de 1e t/m 24e maand na de aankoopdatum geldt alleen als u de aankoopwaarde en de aankoopdatum kunt aantonen. Enkel een verklaring van één of meer getuigen is daarbij niet voldoende. Als u volgens ons de aankoopwaarde niet kunt aantonen, nemen wij in plaats daarvan de verkoopwaarde van de boot op de aankoopdatum. Deze verkoopwaarde laten wij vaststellen door de door ons benoemde deskundige. Als u volgens ons ook de aankoopdatum niet kunt aantonen, nemen wij in plaats van de aankoopwaarde de dagwaarde.

Lichten, bergen en opruimen van de boot

- 4.9** Is uw boot total loss dan krijgt u ook een vergoeding voor het lichten, bergen en opruimen van de boot.

Kosten voor vervangend vakantieverblijf

- 4.10** Kunt u de boot door een verzekerde gebeurtenis tijdens uw vakantie niet meer als vakantieverblijf gebruiken? Dan dragen wij bij in de kosten van een vervangend vakantieverblijf. Wij vergoeden hiervoor maximaal € 250 euro per dag voor alle verzekerden samen. Per gebeurtenis krijgt u maximaal € 2.500. De kosten die u normaal gesproken sowieso al maakt, trekken wij af van onze vergoeding.

Materiaal om diefstal te voorkomen

- 4.11** Hebt u uw boot of trailer voorzien van materiaal om diefstal te voorkomen? Bijvoorbeeld een goedgekeurd slot of een goedgekeurde wielklem op de trailer waarop uw boot vervoerd wordt? Als de schade aan uw boot verzekerd is zijn ook deze materialen verzekerd. U krijgt maximaal € 1.000 per gebeurtenis. Zelfs boven de verzekerde som die op het polisblad staat.

Voorkoming van schade

- 4.12** Hebt u kosten gemaakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen? Dan vergoeden wij deze kosten.

Inboedel

- 4.13** Raken uw spullen beschadigd of worden ze gestolen? Dan vergoeden wij het herstel of de vervanging van uw spullen.

- 4.14** Als herstel van uw spullen mogelijk is, laten wij uw spullen herstellen of vergoeden wij de kosten van herstel van uw spullen. Als herstel van uw spullen even duur is als vervanging of duurder is dan vervanging, dan vervangen wij uw spullen.

- 4.15** Wij vervangen uw spullen door soortgelijke spullen van dezelfde soort en kwaliteit. Als dat niet mogelijk is, krijgt u een vergoeding in geld op basis van nieuwwaarde.

Zijn uw spullen minder waard dan 40% van de nieuwwaarde, dan vergoeden wij de schade op basis van de dagwaarde.

- 4.16** Bij beschadiging of diefstal van uw spullen vergoeden wij het herstel of de vervanging van uw spullen tot maximaal € 7.500 per gebeurtenis. Dit valt, ook voor spullen die zich niet aan boord van de boot

bevinden, onder het polisonderdeel Inboedel. Bent u voor een hoger bedrag verzekerd dan staat dit op uw polisblad bij het polisonderdeel Boot. Het hogere bedrag geldt alleen voor spullen die zich aan boord van de boot bevinden.

4.17 Voor schade aan de hierna genoemde spullen vergoeden wij maximaal:

Geld en geldswaardige papieren	€ 500
Brillen, zonnebrillen, contactlenzen	€ 250
Mobiele telefoons	€ 500
Hieronder vallen ook mobiele telefoons met een foto-, video-, internet-, mail- en agendafunctie.	
Navigatieapparatuur (los)	€ 500
Portable computers	€ 2.500
Portable audio-, foto- en videoapparatuur en beeld- en geluidsdragers	
Accessoires en toebehoren	
(Elektrische) fietsen, invalidenwagens, wandelwagens, kinderwagens, surfplanken, zeilplanken, kano's, opblaasbare boten zonder motor en val- en zweefschermen	€ 500
Deze spullen vallen alleen onder de inboedel tijdens het maken van een vakantie reis met de boot.	
Sieraden	€ 2.500
Bent u voor een hoger bedrag aan sieraden verzekerd? Dan vergoeden wij maximaal het bedrag dat voor Sieraden op uw polisblad staat bij het polisonderdeel Inboedel. Wij vergoeden echter nooit meer dan € 7.500.	

Hulpverlening binnen het vaargebied dat op uw polis staat

4.18 Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Hulpverlening bij beschadiging

4.19 Kunt u met uw boot niet verder varen omdat de boot beschadigd is? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- de manuren voor (nood)reparatie aan de boot. Ook de eventuele vervangende onderdelen krijgt u vergoed;
- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de boot naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Maar alleen als de kosten niet hoger zijn dan de waarde van de boot in beschadigde toestand. Zijn de kosten wel hoger, en wordt de boot daarom achtergelaten in het buitenland? Dan krijgt u de kosten vergoed van het vernietigen van de boot. Ook de organisatie ervan en eventuele douaneheffingen krijgt u vergoed;
- de extra kosten die u en de andere personen die met de boot meevaren moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.

Hulpverlening bij diefstal

4.20 Is uw boot gestolen? Dan vergoeden wij de extra kosten die u en de andere personen die met de boot meevaren moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.

Hulpverlening bij blokkade van vaarwegen

4.21 Bent u op terugreis naar Nederland en zijn de vaarwegen naar Nederland geblokkeerd? En is deze blokkade niet binnen 2 dagen opgeheven? Dan vergoeden wij de extra kosten die u en de andere personen die met de boot meevaren moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.

Hulpverlening bij uitval vervoermiddel

4.22 Valt het vervoermiddel waarmee u de boot meeneemt op reis, plotseling en onvoorzien uit? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- het vervoer van de boot en de bagage naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;
- de extra kosten die u en de andere personen die met de boot meevaren moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.

Hulpverlening bij uitval van de schipper of degene die de boot bestuurt

4.23 Valt de schipper of degene die de boot bestuurt uit door overlijden? Of omdat hij van de dokter niet verder mag varen? En is er niemand die het van hem kan overnemen? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- berging, stalling en het vervoer van de boot en de bagage naar Nederland;
- de extra kosten die u en de andere personen die met de boot meevaren moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.

Kosten die u toch zou maken, zoals motorbrandstofkosten, sluis-, haven- en tolgeden, vergoeden wij niet.

4.24 De Alarmcentrale kan een vervangende schipper inzetten om de boot, de bagage en opvarenden terug te varen naar Nederland. Ook dit vergoeden wij.

4.25 Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

Vervoer van gewonden in de boot

4.26 Worden er met de boot kosteloos mensen vervoerd die bij een ongeval gewond zijn geraakt? En wordt de bekleding van de boot hierdoor vuil of raakt deze beschadigd? Dan vergoeden wij de kosten voor het schoonmaken en repareren van de bekleding.

Vervoer van de boot per schip (avarij-grosse)

4.27 Wordt de boot vervoerd per schip en komt dat schip in de problemen? En worden er kosten gemaakt om het schip en/of de lading veilig te stellen? Dan vergoeden wij uw bijdrage in deze kosten. Wij vergoeden deze kosten altijd. Ook als het bedrag waarvoor u verzekerd bent te laag is om bij een gebeurtenis alle schade te vergoeden.

Schade door terrorisme

4.28 Schade door terrorisme vergoeden we volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismedekking N.V. (NHT)'. Daarin staat dat we

schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De volledige tekst van dit Clausuleblad vindt u op www.terrorismeverzekerd.nl of op onze website. Of bel ons voor een papieren versie.

Artikel 5 Wanneer krijgt u geen vergoeding of hulp?

Algemeen

De artikelen 5.1 t/m 5.13 gelden voor Casco Allrisk (schade aan de eigen boot), Inboedel en Hulpverlening.

Molest en atoomkernreacties

5.1 Schade door molest vergoeden wij niet.

5.2 Schade veroorzaakt door atoomkernreacties vergoeden wij niet.

Er zijn 2 uitzonderingen:

- als de atoomkernreacties te maken hebben met radioactieve nucliden (een nuclide is een atoomsoort) buiten een kerninstallatie. En als deze nucliden bestemd zijn voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige of wetenschappelijke doelen of niet-militaire beveiligingsdoelen;
- als de overheid een vergunning heeft gegeven voor het maken, gebruiken, opslaan en zich ontdoen van radioactieve stoffen.

U krijgt alleen een vergoeding als er volgens de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 – 225) niemand anders voor de schade aansprakelijk is. Onder kerninstallatie verstaan we een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.

Vergoeding door anderen

5.3 U krijgt geen vergoeding voor schade die u kunt terugkrijgen of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad, op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst;
- via een wet, een regeling of een voorziening;
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur).

Premie niet betaald

5.4 U krijgt geen vergoeding als u de premie niet hebt betaald.

Opzet

5.5 Schade die door de schipper, de bestuurder of de persoon die meevaart met opzet wordt veroorzaakt of die door zijn bewuste roekeloosheid ontstaat, krijgt u niet vergoed. Net zoals schade die iemand met uw goedgevinden veroorzaakt. Behalve als u kunt bewijzen dat u niets te verwijten valt.

5.6 Vertelt u opzettelijk niet de waarheid? Bent u opzettelijk niet volledig over een schade of een gebeurtenis? Of pleegt u fraude? Dan krijgt u geen schadevergoeding.

5.7 Wij vergoeden geen schade die ontstaat terwijl de schipper, degene die de boot bestuurt of de persoon die meevaart een misdrijf pleegt. Of meedoet aan een misdrijf. Of probeert een misdrijf te plegen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Alcohol, geneesmiddelen, drugs

5.8 U krijgt geen vergoeding voor schade als de schipper of degene die de boot op het moment van de gebeurtenis bestuurt zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs dat hij niet meer in staat moet

worden geacht de boot behoorlijk te besturen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Ook als de schipper of degene die de boot bestuurt bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, krijgt u geen schadevergoeding.

U krijgt geen vergoeding bij overmatig alcoholgebruik van degene die de boot bestuurt.

Overmatig alcoholgebruik is een bloed-alcoholgehalte van 0,05 promille of hoger. Het adem-alcoholgehalte mag niet hoger zijn dan 220 microgram.

Geen (geldig) vaarbewijs

5.9 Heeft de schipper op het moment van de gebeurtenis geen geldig wettelijk vaarbewijs terwijl dat wel verplicht is? Dan krijgt u geen schadevergoeding. In de volgende gevallen kunt u toch een vergoeding krijgen:

- als de schipper vergeten is zijn vaarbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn vaarbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn;
- als de schipper minder dan 2 maanden voor het ongeval zijn vaarbewijs heeft gehaald, maar het vaarbewijs nog niet heeft ontvangen;
- als de bestuurder de boot onder toezicht bestuurt. Degene die de boot bestuurt en de schipper moeten zich dan wel houden aan de regels die daarover in de wet staan. En degene die de boot bestuurt mag de schipper niet betalen voor de lessen;
- als u kunt bewijzen dat u niets wist van deze situatie, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt;
- als het vaarbewijs van de schipper is gestolen of als hij het verloren heeft.

Wedstrijden

5.10 U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat:

- tijdens deelname aan een wedstrijd op zee;
- tijdens deelname aan een waterskiwedstrijd;
- tijdens deelname aan een andere wedstrijd dan een waterskiwedstrijd met een boot met een buitenboordmotor van meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving. Of met een boot met een ingebouwde motor van meer dan 50 pk (36,7 kW).

Verhuur en lease

5.11 Ontstaat de schade tijdens het verhuren of leasen van de boot aan een ander? Dan vergoeden wij de schade niet. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Gebruik

5.12 U krijgt geen vergoeding voor schade als de boot voor permanent wonen of werken wordt gebruikt.

Verbeurdverklaring

5.13 U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door of tijdens beslag of verbeurdverklaring. Behalve als die schade is veroorzaakt door een aanvaring of verkeersongeval.

Casco Allrisk (schade aan de eigen boot)

Inbraak en diefstal

5.14 Een boot die zichtbaar is vanaf de openbare weg, is gevoelig voor inbraak en diefstal. Daarom moet u de boot niet stallen op of achterlaten op of aan de openbare weg, en ook niet binnen 15 meter vanaf de openbare weg. Doet u dat wel, dan krijgt u geen vergoeding voor diefstal en de gevolgen hiervan. Behalve:

- als de boot op een ligplaats direct voor het huis in het water ligt;
- als de boot in een stalling ligt op een afgesloten terrein of in een afgesloten ruimte;
- als u tijdens een vaartocht de boot niet langer dan 24 uur hebt achtergelaten;
- als de boot niet langer dan 48 uur op de wal staat, en u vanuit de woning zicht hebt op de boot;
- bij een korte stop tijdens het reizen met de boot op een boottrailer.

Slijtage

5.15 Wij vergoeden geen schade door normaal gebruik van de boot (zoals slijtage, verkleuring, veroudering en corrosie). Ook vergoeden wij geen kosten van normaal onderhoud.

Geleidelijke inwerking

5.16 Wij vergoeden geen schade die ontstaan is door geleidelijke inwerking van licht, vocht, bodem-, water- en luchtverontreiniging. Tenzij de geleidelijke inwerking is begonnen door plotselinge, heftige verontreiniging waarvan u de gevolgen niet kon voorkomen.

Osmose

5.17 Bij boten van polyester kunnen na verloop van tijd blaasjes ontstaan in het polyester. Dit heet osmose, het is een geleidelijk proces. U krijgt hiervoor geen vergoeding. Behalve:

- als u de blaasjes hebt ontdekt binnen 36 maanden gerekend vanaf 31 december in het bouwjaar van de boot; en
- als u de eerste eigenaar bent van de boot; en
- als u de boot vanaf het moment van de aankoop hebt verzekerd bij ons.

Met polyester overtrokken boten

5.18 Is uw houten boot bekleed met polyester? En levert dit bij reparatie extra kosten op? Dan vergoeden wij die extra kosten niet.

Kajuit(zeil)boot met kookinstallatie op gas

5.19 Is uw kajuit(zeil)boot voorzien van een kookinstallatie op gas? En ontstaat er schade door brand of ontploffing? Dan vergoeden wij de schade alleen als u voor uw boot een geldig Hiswa/Intechnicum Certificaat Gastechiek bezit.

Gasinstallatie

5.20 Loopt uw motor op gas? En ontstaat hierdoor schade aan uw boot? Dan vergoeden wij deze schade niet.

Waardevermindering

5.21 Wij vergoeden geen waardevermindering of andere gevolgschade.

Inboedel

Onvoldoende zorg, ondeskundig onderhoud

5.22 U krijgt geen vergoeding als u niet goed voor uw spullen zorgt of er onvoorzichtig mee bent. Ook moet u er alles aan doen om schade te voorkomen en te verminderen. Dit betekent:

- u laat uw geld, foto-, audio-, en videoapparatuur, (spel)computer-apparatuur, mobiele telefoon, navigatieapparatuur, reisdocumenten en soortgelijke spullen niet zonder toezicht achter. Of u legt ze in een goed afgesloten ruimte;
- u legt uw spullen in de boot uit het zicht en u sluit de boot goed af. Wij vergoeden geen diefstal van spullen uit een ruimte die afgesloten kan worden (bijvoorbeeld een kajuit) als er geen sporen van braak zijn.

5.23 Wij vergoeden geen schade door ondeskundig of onjuist uitgevoerde werkzaamheden bij reiniging, onderhoud en reparatie van uw spullen.

Slijtage

5.24 Wij vergoeden geen schade door normaal gebruik van uw spullen (zoals slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting, corrosie, vlekken, krassen, schrammen, kleine deuken en andere oppervlakkige beschadigingen die het gebruik niet beïnvloeden). Ook vergoeden wij geen kosten van normaal onderhoud.

Kortsluiting

5.25 Wij vergoeden geen schade door kortsluiting en het doorbranden van apparatuur zonder verdere schade aan uw boot of de inboedel van uw boot.

Misbruik van bankpas of creditcard

5.26 Schade door misbruik van een bankpas of creditcard met pincode vergoeden wij niet.

Hulpverlening

5.27 U krijgt geen vergoeding voor hulpverlening als de boot, het vervoermiddel of de trailer uitvalt door slecht onderhoud of door de slechte staat. Of als de boot, het vervoermiddel of de trailer wordt overbelast.

Transport per auto of trailer

5.28 U krijgt geen vergoeding voor hulpverlening als de bestuurder van het vervoermiddel niet in het bezit is van een geldig rijbewijs. Of als hem in een rechterlijke uitspraak de rijbevoegdheid is onzegd.

Artikel 6 Hoe handelen wij uw schade af?

Casco Allrisk (schade aan de eigen boot) en Inboedel

Vaststelling van de schade

- 6.1** Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen.
- 6.2** Vindt u het vastgestelde schadebedrag te laag? Dan mag u in overleg met onze deskundige zelf een tweede deskundige kiezen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, benoemen zij samen een derde deskundige. Die stelt de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast.
- 6.3** Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties.

Diefstal

- 6.4** Wordt de boot gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:
- als u de eigendom van de boot aan ons overdraagt; en
 - als het voor uw boot geldt: als u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.
- 6.5** Wordt de boot teruggevonden na uw melding van diefstal? Dan mag u de boot terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben, aan ons terugbetalen. De schade aan de boot die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was, mag u ervan aftrekken. De hoogte van het bedrag dat u mag aftrekken stellen wij in overleg vast of laten we vaststellen door een deskundige.
- 6.6** Alleen bij diefstal vragen wij u om de eigendom van de boot aan ons over te dragen. In alle andere gevallen blijft u eigenaar van de boot en van de restanten.

Uitbetaling

6.7 Wij betalen binnen 30 dagen nadat wij alle gegevens hebben die nodig zijn om de schade aan de boot of de inboedel te kunnen beoordelen. Binnen deze termijn betalen wij geen wettelijke rente.

Hulpverlening

6.8 De hulpverlening wordt uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

6.9 De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.

6.10 Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

Schade door terrorisme

6.11 Schade door terrorisme vergoeden we volgens het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De volledige tekst van dit Protocol vindt u op www.terrorismeverzekerd.nl of op onze website. Of bel ons voor een papieren versie.

Artikel 7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

7.1 Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

7.2 Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 6 maanden laten weten. De 6 maanden gaan in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

Artikel 8 Hoe werkt de no-claimregeling?

De no-claimtabel

8.1 De premie hangt af van uw aantal schadevrije jaren. Hebt u géén schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wél schade? Dan krijgt u in het verzekeringsjaar daarop minder of geen korting.

De no-claimtabel

Schadevrije jaren	% korting	Korting na 1 keer schade	Korting na 2 keer schade
0	0%	0%	0%
1	10%	0%	0%
2	15%	0%	0%
3	20%	0%	0%
4	25%	10%	0%
5	30%	15%	0%
6	35%	20%	0%
7	40%	25%	0%
8 en meer	40%	40%	15%

Geen invloed op de no-claimkorting

8.2 De volgende schaden tellen niet mee voor de no-claimregeling:

- schaden waarvoor wij geen schadevergoeding uitkeren;
- schaden die wij volledig hebben verhaald op de tegenpartij;
- schaden die wij niet of niet volledig kunnen verhalen vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars of wet;
- schaden waarvoor wij alleen expertisecosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen) hebben betaald;
- uw enige schade in een jaar, nadat u al tweemaal achter elkaar 40% korting hebt gekregen;
- schaden die niet door (mede)schuld van de schipper, degene die de boot bestuurt of de personen die op de boot meevaren zijn ontstaan; als er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde moet u er wel alles aan doen om dat aan te tonen. Dat doet u door aangifte te doen bij de politie in de volgende gevallen: diefstal of inbraak, beschadiging door onbekenden, vandalisme of als de tegenpartij na een ongeval doorvaart;
- schaden aan de inboedel.

8.3 De volgende vergoedingen tellen niet mee als schade voor de no-claimregeling:

- vergoedingen die wij alleen moeten betalen vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars;
- vergoeding voor kosten die u gemaakt hebt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen;
- vergoedingen voor hulpverlening of vergoedingen van kosten van de Alarmcentrale;
- een vergoeding die u hebt ontvangen voor uitsluitend schade aan de volgboot.

Invloed op de no-claimtabel

8.4 Krijgt u een schade vergoed die valt onder de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) van uw boot? Dat wil zeggen een schade die met of door de boot wordt toegebracht aan anderen en aan hun spullen. Dan kan dat invloed hebben op uw no-claimkorting, en daarmee ook op uw premie voor de dekking Casco Allrisk. Of een WA-schade uw no-claimkorting beïnvloedt en op welke manier kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het artikel over de no-claimregeling.

Artikel 9 Wat zijn uw verplichtingen?

9.1 Wij willen u wijzen op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen, en schaadt u onze belangen? Dan hebt u geen recht op een schadevergoeding.

De juiste gegevens opgeven

9.2 U bent verplicht om bij het aanvragen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken over:

- de boot;
- uw adres.

Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polis niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

Wijzigingen doorgeven

9.3 U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten:

- laat het ons direct weten:
 - als u de boot verkoopt en/of vervangt door een andere boot;
 - als u de boot achterlaat of stalt buiten Nederland;

- laat het ons binnen 30 dagen weten als u naar een ander adres verhuist.

Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polisblad niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

Aangifte doen

9.4 Doe direct aangifte bij de politie:

- bij diefstal van de boot of de inboedel of bij inbraak;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij vandalisme;
- bij joyvaren;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

Gebeurt het in het buitenland, doe dan aangifte in dat land. Het bewijs van de aangifte stuurt u zo snel mogelijk naar ons op.

Taxatierapport tussentijds vernieuwen

9.5 Als u uw boot verzekert op basis van taxatie dan baseren wij de schadevergoeding op die taxatiewaarde. Maar als het taxatierapport op het moment van de gebeurtenis ouder is dan 36 maanden, baseren wij de schadevergoeding op de dagwaarde. Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de taxatiewaarde iedere 36 maanden opnieuw laten vaststellen door een door ons erkende deskundige. De taxatiekosten zijn voor uw rekening.

Schade melden

9.6 U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden krijgt u sowieso geen schadevergoeding meer.

9.7 U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding, en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten (zoals de aankoopnota en het sleutelnummer van het buitenboordmotorslot) zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

9.8 Als uw gestolen boot weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Medewerking verlenen

9.9 Wij vragen u om mee te werken. Dus:

- u volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op;
- u verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken;
- u doet niets wat onze belangen schaadt;
- u doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen;
- u bewaart de beschadigde boot of spullen en wacht met de reparatie, zodat wij de beschadigde boot of spullen kunnen onderzoeken. Zo kunnen we vaststellen hoeveel schadevergoeding u krijgt;
- maakt een ander met uw toestemming gebruik van de boot, het vervoermiddel of de boottrailer? En valt degene die de boot bestuurt, de schipper, de boot, het vervoermiddel en/of de boottrailer uit? Dan geeft u de gebruiker een machtiging om de Alarmcentrale in te schakelen.

Uw zorgplicht voor de boot

9.10 U zorgt goed voor de boot. Dat wil zeggen:

- u onderhoudt de boot goed;
- u meert de boot af met stevige meerlijnen;
- u beschermt de verzekerde spullen voldoende tegen bevriezing;
- u haalt losse spullen weg of u bergt ze op in een afgesloten ruimte als u de boot verlaat;
- u haalt buiten het vaarseizoen nautische en audiovisuele apparatuur van boord, behalve als ze zo gemonteerd zijn dat u ze niet zomaar kunt weghalen;
- u bergt buiten het vaarseizoen de zeilen droog en in een afgesloten ruimte op;
- u laat geen brandbare spullen zoals gasflessen en losse benzinetanks aan boord achter als u de boot in de berging stalt;
- u laadt geen accu's op, u doet de verwarming uit en sluit de walstroom af als u de boot stalt in een berging zonder direct toezicht;
- u zorgt ervoor dat er een werkende brandblusser aan boord is. Welk soort brandblusser hangt af van uw boot:
 - Hebt u een kajuitboot? Zorg dan voor een goedwerkende brandblusser van minimaal 2 kilo. En hang die op op een zichtbare plek.
 - Hebt u een boot met twee of meer binnenboordmotoren van elk minimaal 250 pk? Installeer dan een automatisch brandblusapparaat in de motorruimte.
 - Hebt u een boot met één of meer ingebouwde benzinemotoren? Installeer dan een goedwerkende vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte.

9.11 U moet zorgen voor goede sloten. Dat betekent:

- bij een buitenboordmotor gemonteerd met knevels: een buitenboordmotorslot;
- bij een buitenboordmotor gemonteerd met bouten door de spiegel: een moerslot;
- een buitenboordmotor die niet gemonteerd is aan de boot, moet in een afgesloten ruimte opgeborgen zijn;
- bij een boottrailer (met of zonder boot): een wielklem en een disselslot. Als u een korte stop maakt, hoeft u alleen het disselslot te gebruiken;
- bij een staartstuk (hekdrive): een staartstukslot of moerslot;
- bij volgboten: een goedgekeurde ketting of kabel met een slot;
- bij open boten: een goedgekeurde ketting of kabel met een slot.

Goedgekeurde beveiligingsproducten

9.12 Kijk voor door ons goedgekeurde beveiligingsproducten op www.asrverzekeringen.nl/multizeker.

Artikel 10 Wanneer krijgt u premie terug?

10.1 Verkoopt u de boot en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

Begrippenlijst

Aankoopwaarde: het bedrag waarvoor u de boot met accessoires hebt gekocht.

Accessoires: losse of vast gemonteerde onderdelen die in of aan de boot zitten bij de aflevering van de boot. En die deel uit maken van de koopprijs. Of soortgelijke onderdelen die na aankoop van de boot aangeschaft worden. Deze onderdelen worden bij verkoop van de boot achtergelaten op de boot.

Afgesloten ruimte: een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Afgesloten terrein: een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

Boot: de boot die op uw polisblad staat. Compleet met scheepsuitrusting, accessoires, de in de polis omschreven scheepsmotor(en), volgbboot met eventuele buitenboordmotor, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur.

Dagwaarde boot: de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Dagwaarde inboedel: de nieuwwaarde net vóór de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage.

Diefstal boot: de boot kwijt raken door diefstal, verduistering, vermissing of oplichting.

Eigen gebrek: een gebrek van de boot zelf dat niets te maken heeft met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.

Fraude: misbruik van vertrouwen, met de bedoeling een schadevergoeding te krijgen of een verzekeringsdekking. Bijvoorbeeld door het niet eerlijk opgeven van informatie bij het aangaan van een verzekering of bij de afhandeling van een schade.

Gebeurtenis: een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Goedgekeurd beveiligingsproduct: een overzicht van de door ons goedgekeurde beveiligingsproducten is te vinden op onze website www.asrverzekeringen.nl/multizeker.

Inboedel: al uw spullen in uw boot die niet tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die niet vast gemonteerd zijn. Geld en geldswaardig papier horen ook tot de inboedel. Geen inboedel is: voertuig, (elektrische) fiets, vaartuig, luchtvaartuig.

Joyvaren: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de boot te houden.

Korte stop: een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Molest:

- **binnenlandse onlusten:** georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen binnen een staat;
- **burgeroorlog:** een gewelddadige strijd tussen meerdere inwoners van een zelfde staat;
- **gewapend conflict:** als staten of georganiseerde partijen elkaar (of de een de ander) bestrijden met wapens of militaire machtsmiddelen, en ook een gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;
- **muitelij:** een georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- **oproer:** een georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- **opstand:** georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Nieuwwaarde boot: de prijs van een nieuwe boot van hetzelfde merk en type en in dezelfde uitvoering als de verzekerde boot. Volgens de laatste bekende prijslijst van de fabrikant of importeur.

Nieuwwaarde inboedel: de waarde van uw spullen als wij deze zouden vervangen door nieuwe spullen van dezelfde soort en kwaliteit.

Openbare weg: alle wegen en paden die toegankelijk zijn voor het openbaar verkeer. Plus alle bruggen, duikers, bermen en zijkanalen van die wegen en paden. Tot de openbare weg rekenen we ook het gebied binnen 15 meter vanaf de openbare weg.

Originele (scheeps)motor: een nieuwe, als (scheeps)motor geleverde en door de fabrikant of leverancier ingebouwde (scheeps)motor. Ook een buitenboordmotor is een originele scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor is geen originele (scheeps)motor. De overige installatie die zorgt voor de mechanische voortstuwing van de boot: de keerkoppeling, de aandrijving (schroefas en schroef), het instrumentenpaneel met bekabeling, maakt deel uit van de (scheeps)motor.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de boot.

Schipper: degene die verantwoordelijk is voor de veiligheid van de boot en de bemanning.

Taxatierapport: het rapport waarin de waarde van de boot staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een door ons erkende deskundige.

Taxatiewaarde: de waarde van de boot volgens het taxatierapport.

Total loss: technisch niet meer in staat om veilig mee te varen en herstel is onverantwoord.

Vervangingswaarde: de waarde van een voorwerp, van dezelfde soort, kwaliteit, staat en ouderdom als het verloren voorwerp, onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

Vervoermiddel: een personen-, kampeer- of bestelauto met een Nederlands kenteken waarvoor het rijbewijs B of BE nodig is.